

รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง

ผังเมืองรวมนนทบุรี (ปรับปรุงครั้งที่ ๒)

ถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แบ่งเป็น ๖ ขนาด คือ

๑. ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๗ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๒๗ ทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๗ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ.๕๐๒๗ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๗ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๓ บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๑๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๓ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๓) บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ.๕๐๒๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๓) ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ.๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๒๗ (ถนนสาย ก ๑) บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๒๗ (ถนนสาย ก ๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๒ บรรจบกับถนนสาย ข ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ที่บริเวณห่างจากถนน

ไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๓) บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๒๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๓ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาประชาสรรค์ ๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนติวานนท์ ที่บริเวณห่างจากถนนแจ้งวัฒนะ บรรจบกับถนนติวานนท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนติวานนท์ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขาประชาสรรค์ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนติวานนท์ ที่บริเวณถนนบอนด์สตรีท บรรจบกับถนนติวานนท์

ถนนสาย ก ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนนทบุรี ๒๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี - สนามบินน้ำ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสนามบินน้ำ ที่บริเวณห่างจากถนนสนามบินน้ำ บรรจบกับถนนรัตนาริเบร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสนามบินน้ำ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดบางเลนเจริญ ซอยต้นคูณ ๑ ทางหลวงชนบท นบ. ๔๐๗๗ และทางหลวงชนบท นบ. ๔๑๔๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบางกรวย - ไทรน้อย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยวัดบางเลนเจริญ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับซอยต้นคูณ ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยต้นคูณ ๑ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๔๐๗๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๔๐๗๗ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๔๑๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๔๑๔๐ จนบรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๐

ถนนสาย ก ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๖ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

๒. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒๐ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนอบจ. นบ. ๒๐๔๔ (ถนนสาย ง ๓) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. นบ. ๒๐๔๔ (ถนนสาย ง ๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนน อบจ. นบ. ๒๐๔๔

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย จ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย จ ๒ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๗ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย จ ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๖ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบ้านวังข่า – วัดสิงห์ทอง ซอยบางรักใหญ่ ๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๒๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศใต้ตามแนวถนนบ้านวังข่า – วัดสิงห์ทอง ระยะประมาณ ๔,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับซอยบางรักใหญ่ ๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบางรักใหญ่ ๘ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒

ถนนสาย ข ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. นบ. ๔๐๐๕ เริ่มต้นจากที่บริเวณถนน อบจ. นบ. ๔๐๐๕ บรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. นบ. ๔๐๐๕ จนบรรจบกับถนนรัตนวิบูลย์

ถนนสาย ข ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยบางรักใหญ่ ๘ (ถนนสาย ข ๘) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม ระยะทางประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะทางประมาณ ๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางกรวย – ไทรน้อย ที่บริเวณห่างจากถนนบางกรวย – ไทรน้อย บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒

(๖)

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนบางกรวย – ไทรน้อย ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจันทร์ทองเอี่ยม เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนบางกรวย – ไทรน้อย

ถนนสาย ข ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดไผ่เหลือง เริ่มต้นจากถนนจันทร์ทองเอี่ยม (ถนนสาย ข ๑๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒

ถนนสาย ข ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางรักน้อย ๑ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๒๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนน อบจ. นบ. ๔๐๐๕ (ถนนสาย ข ๙)

ถนนสาย ข ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางรักใหญ่ ๑๖ ทางหลวงชนบท นบ. ๔๑๖๑ และซอยวัดเสาธงหิน และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยบางรักใหญ่ ๑๖ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๔๑๖๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๔๑๖๑ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับซอยวัดเสาธงหิน ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยวัดเสาธงหิน ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบ้านไทรม่า – ทำอัฐ และซอยวัดเพลง – บางนา และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนบ้านไทรม่า – ทำอัฐ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับซอยวัดเพลง – บางนา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยวัดเพลง – บางนา ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร บรรจบกับคลองอ้อมนนท์ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนราชพฤกษ์ – นนทบุรี ๑ ที่บริเวณถนนราชพฤกษ์ – นนทบุรี ๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๒๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนราชพฤกษ์ – นนทบุรี ๑ ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยกำนันสมจิตร ที่บริเวณห่างจากซอยกำนันสมจิตรบรรจบกับทางหลวงชนบท นบ.๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยกำนันสมจิตร ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ.๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดพุฒิปรางค์ปราโมทย์ และซอยบางศรีเมือง ๑/๑๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนราชพฤกษ์ - นนทบุรี ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนราชพฤกษ์ - นนทบุรี ๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ.๓๐๒๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนถนนราชพฤกษ์ - นนทบุรี ๑ ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับซอยวัดพุฒิปรางค์ปราโมทย์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยวัดพุฒิปรางค์ปราโมทย์ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับซอยบางศรีเมือง ๑/๑๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบางศรีเมือง ๑/๑๙ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท นบ.๑๐๒๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ.๑๐๒๐ บรรจบกับถนนบางกรวย - ไทรน้อย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นบ.๑๐๒๐ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ.๑๐๐๑ (ถนนสาย ฉ) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฉ) ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ.๑๐๐๑ (ถนนสาย ฉ) ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๓๕ (ถนนสาย ค ๗) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ.๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๓๕ (ถนนสาย ค ๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๓๕ (ถนนสาย ค ๗) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยก้านสมจิตร ที่บริเวณห่างจากซอยก้านสมจิตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยก้านสมจิตร ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบางไผ่พัฒนา ซอยบางกรวย - ไทรน้อย ๒๖ ซอยสุขุม และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนบางไผ่พัฒนา ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับซอยบางกรวย - ไทรน้อย ๒๖ ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบางกรวย - ไทรน้อย ๒๖ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร บรรจบกับซอยสุขุมมาก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมมาก ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางกรวย - ไทรน้อย ที่บริเวณห่างจากซอยบางกรวย - ไทรน้อย ๒๐ บรรจบกับถนนบางกรวย - ไทรน้อย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนบางกรวย - ไทรน้อย ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนอัจฉริยะประสิทธิ์ ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนว

ถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านทิศใต้

๓. ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๘ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อที่กำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๐๔ (ถนนสาย ง ๒) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๐๔ (ถนนสาย ง ๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๐๔ (ถนนสาย ง ๒) ระยะประมาณ ๕,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๕ (ถนนสาย จ ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๕ (ถนนสาย จ ๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๕ (ถนนสาย จ ๑) ระยะประมาณ ๔,๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปลูกรัก และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๐๔ (ถนนสาย ง ๒) บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๐๔ (ถนนสาย ง ๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๐๔ (ถนนสาย ง ๒) ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับซอยปลูกรัก ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยปลูกรัก ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๕ (ถนนสาย จ ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๕ (ถนนสาย จ ๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๕ (ถนนสาย จ ๑) ระยะประมาณ ๖,๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๓๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ. นบ. ๒๐๔๔ (ถนนสาย ง ๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๓๒ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร บรรจบกับคลองขุนศรี ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบางกรวย - ไทรน้อย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ.๑๐๐๒ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสามัคคี เริ่มต้นจากถนนติวานนท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนประชาชื่น

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทศบาล ๕/๕ และซอยบ้านนายดี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเทศบาล ๕/๕ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับซอยบ้านนายดี ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยบ้านนายดี ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๑๖ บรรจบกับซอยก้านสมจิตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๑๖ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๓๕ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๑

ถนนสาย ค ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๑ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๑ ระยะประมาณ ๕,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๑ ระยะประมาณ ๔,๗๖๐ เมตร

๔. ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๕ สาย ดังนี้

ถนนสาย ง ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๐๓ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านทิศเหนือ

ถนนสาย ง ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๐๔ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖

ถนนสาย ง ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. นบ. ๒๐๔๔ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕

ถนนสาย ง ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๒๗ (ถนนสาย ก ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

ถนนสาย ง ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๙ และทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๑๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๙ ระยะประมาณ ๔,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๕,๖๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๒๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๒ บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๒๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๒๗ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๑๐ ระยะประมาณ ๔,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านทิศตะวันตก

๕. ถนนแบบ จ ขนาดเขตทาง ๔๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย จ ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ ไปทางทิศตะวันตก และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๕ ระยะประมาณ ๗,๘๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๑๒๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๐๔ (ถนนสาย ง ๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ระยะประมาณ ๓,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๗ ที่บริเวณห่างจากคลองสว่างอารมณ์ บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๓๐๑๗ ระยะประมาณ ๓,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๖๔๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านทิศตะวันตก

ถนนสาย จ ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบริสุทธิพงศ์ ซอยหมู่บ้านเดอะลีฟวิง ๒ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนบริสุทธิพงศ์ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร บรรจบกับซอยหมู่บ้านเดอะลีฟวิง ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยหมู่บ้านเดอะลีฟวิง ๒ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ.๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ระยะประมาณ ๓,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

และทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ.๑๐๐๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๒ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๒ ระยะประมาณ ๒,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๙ (ถนนสาย ง ๕) ที่บริเวณทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๙ (ถนนสาย ง ๕) บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๙ (ถนนสาย ง ๕) ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔,๘๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๖ (ถนนสาย ก ๗) ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๑ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๑ ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านทิศใต้

๕. ถนนแบบ ฉ ขนาดเขตทาง ๕๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฉ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๑ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองลากค้อนบริเวณคลองลากค้อน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวคลองลากค้อน ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๙๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ ระยะประมาณ ๗,๐๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๓ (ถนนสาย ง ๔) ระยะประมาณ ๗,๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๐,๙๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๑ ระยะประมาณ ๓,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๑ ที่บริเวณทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๑๑ ระยะประมาณ ๔,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านทิศใต้